



MESTO KOŠICE

## **Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Košiciach**

<b>Názov materiálu</b>	Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice
<b>Predkladá</b>	JUDr. Martin Petruško, námestník primátora mesta Košice
<b>Spracovateľ</b>	Oddelenie právne a majetkové MMK
<b>Dátum rokovania</b>	22. júna 2015
<b>Číslo spisu</b>	A/2015/14276
<b>Uznesenie</b>	<b>MZ</b> <b>MR</b>

## **Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach**

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, § 10 ods. 3 písm. b) zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov a § 6 ods. 2 písm. a) Štatútu mesta Košice

### **s c h v a ľ u j e**

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Košice o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice podľa predloženého návrhu.

## **Dôvodová správa**

### **Všeobecná časť**

Cieľom predkladaného materiálu je návrh zmeny regulácie statickej dopravy, ktorá je v súčasnosti upravená vo všeobecne záväznom nariadení mesta Košice č. 147 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice (účinného od 26. 2. 2014; ďalej len „VZN č. 147“). Navrhovaná zmena vyplýva z koncepcie riešenia statického parkovania organizácie mesta Košice schválenej uznesením Mestským zastupiteľstvom v Košiciach č. 44 dňa 9. 2. 2015 a predloženého Harmonogramu riešenia statického parkovania organizácie mesta Košice.

Spoločnosť EEI s.r.o. ako prevádzkovateľ parkovacích miest v zmysle § 6a zákona č. 135/1961 Zb. (cestný zákon) predložila mestu Košice na prejednanie materiál „Harmonogram riešenia statického parkovania organizácie mesta Košice“, ako sa k tomu zaviazala v platnej nájomnej zmluve zo dňa 30. 7. 2012.

Harmonogram predpokladá rozšírenie doterajšej zóny plateného parkovania v Košiciach o 10 príľahlých mestských lokalít (tzv. rezidentské lokality), a zavedenie štyroch tarifných pásiem pre celú zónu plateného parkovania (vrátane centrálnej mestskej zóny). Riešenie otázky statickej dopravy na jednotlivých sídliskách mesta Košice nie je zatiaľ predmetom úpravy návrhu VZN.

Podľa predkladaného harmonogramu prevádzkovateľom parkovacích miest súčasný spôsob regulácie statickej dopravy v centrálnej mestskej zóne nezodpovedá pravidlám moderného dopravného inžinieringu a to hlavne z dôvodu nevhodne zvolenej cenovej politiky. Jednotná tarifa krátkodobého parkovného pre celú parkovaciu zónu vôbec nezohľadňuje atraktivitu jednotlivých lokalít, či už z pohľadu polohy lokality alebo z pohľadu prevládajúcej funkcie užívania lokality (na bývanie, komerčné účely, kultúrne a voľnočasové aktivity, administratívno-správne celky a pod.). Rozšírením kapacity regulovaného parkovania a jej vhodnejšie nastavenie podľa druhu parkovacích miest (návštevnícke alebo rezidentské) by malo zabezpečiť jej rovnovážnejšie využívanie a zjednodušenie dopravnej situácie tak pre rezidentov ako aj návštevníkov rozšírenej centrálnej mestskej zóny. V nemalej miere k tomu prispievajú aj novovytvorené parkovacie miesta. Predĺženie doby spoplatnenia líniového parkovania do 20.00 hod. v tarifnom pásme 1 a 2, ako to navrhuje predkladateľ novej koncepcie, mesto Košice aj napriek predloženým odborným dopravným argumentom odmieta.

Nakoľko navrhované zmeny zásadným spôsobom menia doterajší mestský parkovací systém, odporúča sa prijať nové VZN o dočasnom parkovaní v meste Košice, ktoré by nahradilo súčasné VZN č. 147, a to s účinnosťou od 1. 11. 2015.

Na základe toho sa odporúča schváliť predložený návrh nového všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta.

### **Osobitná časť**

#### **K § 1:**

Ustanovenie obsahuje predmet úpravy VZN a definíciu základných pojmov, ktoré sú používané v ďalšom texte VZN. Zároveň ustanovenie § 1 ods. 4 je naformulované tak, aby

v prípade zmeny prevádzkovateľa parkovacieho systému (či už prostredníctvom poverenej právnickej osoby alebo samotným mestom) nebolo nutné meniť VZN.

Oproti doterajšej úprave sa rozširuje definícia rezidenta (o osobu podnikateľa) a zavádza sa oprávnenie prevádzkovateľa prevádzkovať dopravno-regulačný systém elektronickej registrácie vozidiel.

#### **K § 2:**

Zóna plateného parkovania je vymedzená v prílohe č. 1 VZN. Zároveň sa ustanovuje spôsob označenia parkovacích plôch konkrétnymi dopravnými značkami.

Oproti doterajšiemu stavu je zóna plateného parkovania rozšírená o prilahlé rezidentské lokality číslo 1 až 10. Zavádza kategorizáciu parkovacích miest podľa tarifných pásem na tzv. návštevnícke (v centrálnej mestskej zóne) a rezidentské (v rezidentských lokalitách).

#### **K § 3:**

Doba spoplatnenia vychádza zo súčasného stavu. Avšak v prípade rezidentských parkovacích miest (osobitne v rezidentských lokalitách číslo 1 až 10) budú tieto prístupné na užívanie výlučne držiteľom rezidentských parkovacích kariet; pre návštevníkov sú určené parkovacie miesta v tarifnom pásme 3, ktoré sú vyhradené v každej rezidentskej lokalite [a pre toto tarifné pásmo platí doba spoplatnenia podľa § 3 ods. 1 písm. b)].

#### **K § 4:**

Vzhľadom na obmedzené priestorové možnosti parkovania v centrálnej mestskej zóne je s ohľadom na reguláciu statickej dopravy potrebné určiť, ktoré motorové vozidlá sú vylúčené, resp. obmedzené v rámci všeobecného užívania miestnych komunikácií v centre mesta.

#### **K § 5 a § 6:**

Spôsob a výška úhrady ako aj doklad o zaplatení úhrady sú v zmysle § 6a ods. 1 cestného zákona povinné náležitosti VZN. Spôsob úhrady je rozšírený o tzv. elektronický parkovací lístok. Cena parkovného je odstupňovaná podľa tarifných pásem. Cieľom odstupňovania ceny podľa atraktivity parkovacieho miesta je snaha rozložiť záujem na celú parkovaciu kapacitu. Nový systém kategorizácie parkovacích miest preferuje parkovacie miesta podľa druhu, ktoré zodpovedajú prevládajúcemu charakteru využitia územia. Preto vo vzťahu k určitým parkovacím miestam došlo k nárastu ceny oproti súčasnému stavu a naopak, na okrajových častiach tieto ceny poklesli.

Cenník je uvedený v prílohe č. 3 VZN.

#### **K § 7:**

Uvedené ustanovenie určuje územnú „pôsobnosť“ jednotlivých kategórií parkovacích lístkov. Vo všeobecnosti platí, že parkovací lístok pre tarifné pásmo s vyšším parkovným platí aj pre tarifné pásma s nižšou sadzbou parkovného.

#### **K § 8:**

Charakteristickým znakom pri regulácii statickej dopravy je možnosť paušálnej úhrady parkovného na určité obdobie (spravidla na jeden rok) vo forme zakúpenia parkovacej karty. Jednotlivé kategórie parkovacích kariet zohľadňujú rôzne postavenie a povahu cieľovej skupiny, pre ktoré sú určené – sú tu prítomné najmä „pobytové“ aspekty (zvýhodnenie rezidentov, t. j. osôb bývajúcich v centrálnej mestskej zóne resp. v príslušnej rezidentskej

lokalite). Centrum mesta z historických dôvodov nebolo „plánované“ pre hustú automobilovú dopravu typickú pre 21. storočie a už vôbec nie na „presýtenosť“ motorovými vozidlami (porovnávajúc pomer medzi počtom bytových/nebytových jednotiek a počtom k nim prislúchajúcich vozidiel v minulosti a dnes) – v tejto súvislosti je potrebné mať na zreteli hlavné dôvody spoplatnenia parkovacích miest v centre mesta: regulácia statickej dopravy, ktorá by na jednej strane primerane rešpektovala potreby domácich obyvateľov a na strane druhej zohľadňovala možnosť krátkodobého (nie dlhodobého) státia pre ostatných obyvateľov mesta či návštevníkov (poukazujúc na skutočnosť, že mestská pamiatková rezervácia nachádzajúca sa v zóne plateného parkovania má bezpochyby nie lokálny, ale nadregionálny či dokonca celoslovenský význam).

Na rozdiel od súčasného stavu sa navrhuje previazanie parkovacej karty s konkrétnym EČV (bola zrušená prenosná parkovacia karta) a došlo k spresneniu podmienok pre vydávanie parkovacích kariet so zvýhodnenou cenou len pre rezidentov (a v rámci tejto skupiny osobitne pre rezidentov, ktorí presiahli vek 70 rokov). Doterajšia úprava „zlacnených“ parkovacích kariet bola pomerne široko koncipovaná a umožňovala účelové využívanie (resp. zneužívanie) výhod aj osobám, ktorým výhody „zlacneného“ parkovania podľa VZN nepatrili (napr. príbuznými osobami). Navrhovaná rigorózna úprava by takýmto tendenciám mala zabrániť.

#### **K § 9:**

Pri rozsahu oslobodenia od úhrady je potrebné opäť primerane zohľadňovať základný účel spoplatnenia parkovacích miest v centre mesta – reguláciu statickej dopravy. Z toho vyplýva, že by malo ísť skôr o menej frekventované prípady užívania parkovacích miest tak, aby bola vo všeobecnosti zachovaná možnosť tretích osôb krátkodobého státia v zóne plateného parkovania. Zároveň sa výslovne ustanovilo, že osoby s ŤZP oprávnené parkovať na vyhradených miestach (s parkovacím preukazom) môže voľne parkovať len na týchto miestach; na ostatných platených parkovacích miestach nepoživajú privilégium vyplývajúce z držby parkovacieho preukazu (bezplatnosť parkovania).

#### **K § 10:**

Ustanovenie je formálno-právneho charakteru, ktoré vyplýva z aktuálneho legislatívneho rámca.

#### **K § 11, 12 a 13:**

Vzhľadom na prijatie nového VZN je potrebné zrušiť pôvodné VZN č. 147. Zrušenie pôvodného VZN však nemá vplyv na platnosť doteraz vydaných parkovacích kariet, ktoré budú môcť byť využívané ešte aj po účinnosti nového VZN (t. j. po 1. 11. 2015), a to po dobu ich platnosti.

Košice 03.06.2015

Spracovali: JUDr. Jozef Harich

Mgr. Stanislav Takáč

referát právny a legislatívny MMK