



MESTO KOŠICE

## **Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Košiciach**

<b>Názov materiálu</b>	Harmonogram riešenia statického parkovania organizácie mesta Košice – informácia o obsahu predloženého materiálu
<b>Predkladá</b>	JUDr. Martin Petruško – námestník primátora
<b>Spracovateľ</b>	Ing. Jozef Hudák, MPH – zástupca riaditeľa a vedúci odd. VISÚ a ŽP Ing. Juraj Cichanský - referát dopravy
<b>Dátum rokovania</b>	22.06 2015
<b>Číslo spisu</b>	<b>A/2015/14358</b>
<b>Uznesenie</b>	

## **Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach**

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v súlade s § 6 ods. 2 písm. b) Štatútu mesta Košice a § 9a ods. 9 písm. c) zákona č. 258/2009 Z.z.

**schvaľuje**

Harmonogram riešenia statického parkovania organizácie mesta Košice podľa predloženého návrhu.

## Dôvodová správa

Mestským zastupiteľstvom v Košiciach bola dňa 9.2.2015 schválená „Konceptia statickej dopravy v meste Košice – návrh spoločnosti EEI s.r.o. Bratislava“.

V zmysle Nájomnej zmluvy č. 2012001646 so spol. EEI s.r.o. Bratislava mala táto spoločnosť za účelom zadefinovania podmienok realizácie výstavby, prevádzky a rozvoja mestského parkovacieho systému (MPS) do 6 mesiacov od schválenia Konceptie vypracovať a predložiť podrobný plán realizácie koncepcie vrátane realizácie manažmentu výstavby, prevádzky a rozvoja MPS a to v horizonte celej doby nájmu a tento predložiť na schválenie Dopravnej komisii pri MZ Košice.

Spoločnosť EEI s.r.o. predložila dňa 13.5.2015 Harmonogram riešenia statického parkovania organizácie mesta Košice.

Obsahom predloženého Harmonogramu riešenia statického parkovania organizácie mesta Košice je:

### **I. Zhodnotenie situácie statickej dopravy na území mesta Košice**

- Definovanie územia generujúceho problémy statickej dopravy (centrálne mestská časť, nové administratívne - hospodárske centrá, sídliskové celky).

### **II. Riešenie centrálnejestskej zóny Košice**

- a) Spol. EEI s.r.o. konštatuje, že súčasný nevyhovujúci stav je spôsobený jednotnou tarifou krátkodobého parkovania, jednotnou cenou parkovacích kariet, ktorá nezodpovedá cene krátkodobého parkovania, nemotivuje využívať okrajové kapacity a veľkým množstvom vyhradených parkovacích miest.
- b) Spol. EEI s.r.o. navrhuje posun hranice zóny plateného parkovania, cenovú a časovú reguláciu zóny plateného parkovania so zreteľným zvýhodnením rezidentov (tarifná štruktúra uvažuje so 4-mi zónami so sadzbami od 0,5 do 1,5 €/hod, čas spoplatnenia od 7:30 do 20:00 pre aktívne územie CMZ – pondelok až piatok, sobota od 7:30 do 13:00 resp. od 7:30 do 18:00 a od 7:30 do 13:00 pre samotné územie CMZ).
- c) Harmonogram obsahuje prehľad aktuálnych parkovacích miest (3314) počty parkovísk v novo navrhovaných zónach (4409 resp. 5148) a nových kapacít, ktoré vzniknú reorganizáciou existujúcich parkovísk a zmenou organizácie dopravy (783) a výstavbou nových parkovísk (750).
- d) Harmonogram obsahuje Technologický opis realizácie koncepcie organizácie statickej dopravy mesta Košice:
  - návrh nových parkovacích automatov v počte 122 ks s väzbou na EČV, pre ktoré platí parkovací lístok (umožní komplexný prehľad platiacich užívateľov zóny regulovaného parkovania a stav využiteľnosti a rešpektovanosti zóny)
  - návrh závorových systémov pre záchytné parkovacie plochy v počte 4 ks pre odbremenenie najfrekventovanejších ulíc jadra mesta. Technológia registruje každého užívateľa podľa EČV.
  - APNR kamerový systém (automatické rozpoznávanie EČV) pre kontrolu prejazdu všetkých vozidiel zónou v počte 45 ks

- CCTV kamerový systém (pre sledovanie plynulosti a bezpečnosti dopravy v najvyťaženejšej oblasti zóny a závorových parkovacích plôch) v počte 40 ks
- jednotka mobilného monitoringu (pre zber údajov v teréne o parkujúcich vozidlách).
- komplexné technologické riešenie dopravného systému (Systém ESRV – elektronický systém registrácie vozidiel) systém porovnáva EČV v zónach s databázou EČV z kanálov (karty, parkovacie automaty, závorové systémy, mobil parking)
- e) Harmonogram obsahuje návrh dopravného značenia zóny plateného parkovania centrálnej mestskej zóny.
  - Označenie územia zóny plateného parkovania
  - Označenie parkovacích kapacít návštevníkov
  - Označenie parkovacích kapacít rezidentov
- f) Harmonogram obsahuje návrh mapového znázornenia zóny plateného parkovania CMZ (existujúca zóna a 10 nových lokalít) s členením na jednotlivé pásma.
- g) Harmonogram obsahuje návrh pásiem zóny plateného parkovania centrálnej mestskej zóny a hodinových sadziieb v nich (návštevnícke parkovanie, rezidentské parkovanie, vyhradené parkovanie) a dobu spoplatnenia.
- h) Harmonogram obsahuje časový harmonogram jednotlivých krokov realizácie novej zóny plateného parkovania centrálnej mestskej zóny (v časovom období 37. týždňov).

### III. Riešenie sídlisk mesta Košice

- a) Spol. EEI s.r.o. konštatuje, že súčasný nevyhovujúci stav parkovania na sídliskách je spôsobený:
  - porušovaním pravidiel cestnej premávky
  - všeobecným nedostatkom parkovacích kapacít
- b) Spol. EEI s.r.o. navrhuje riešiť organizáciu dopravy na sídliskách:
  - výlučne prostredníctvom dopravného značenia a dopravných zariadení
  - následne organizačnými pravidlami zakotviť v príslušnom VZN spoplatnenie všetkých parkovísk (výrazné zvýhodnenie prvého vozidla)
  - v zónach s dopravným obmedzením vytvoriť:
    - Lokality zmiešaného parkovania (rezident plus návštevník s obmedzením parkovania návštevníkov časom a cenou).
    - Lokality rezidentského parkovania v oblasti základných a materských škôl (v stanovených časoch na 15 minút bez obmedzenia).
    - Obslužné zásobovacie státie.
    - Miesta pre ZŤP.
- c) Návrh tohto riešenia obsahuje i harmonogram činností pre vybudovanie nových kapacít v rezidentských lokalitách zóny (v trvaní 12 mesiacov), návrh odpovedajúceho dopravného značenia zóny plateného parkovania sídliska, odpovedajúci cenník parkovného (návštevník 0,5 €/hod, rezident 35 € resp. 70 a 150 € v závislosti od počtu áut).

Navrhované riešenie Harmonogramu v Centrálnej mestskej zóne v nadväznosti na zmluvný záväzok spoločnosti EEI s.r.o. preinvestovať v rámci výstavby nových parkovacích plôch, vybudovania Technického zhodnotenia a realizácie mestského parkovacieho systému 2 mil. € (bez DPH) by malo stáť cca 1,7 mil. €. Zostávajúca časť záväzku by bola použitá na riešenie individuálnych požiadaviek mesta Košice v rámci riešenia problematiky parkovania v CMZ mesta Košice.

Porada primátora prerokovala predložený Harmonogram na porade primátora dňa 25.5.2015 a odsúhlasila ho s výhradami :

- požaduje, aby spol. EEI s.r.o v Harmonograme upravila jednotne čas spoplatnenia celého územia CMZ v dňoch pondelok až piatok od 7:30 do 18:00, sobotu ponechať v dnešnom režime od 7:30 do 13:00 (okrem závorových systémov pre záchytné parkoviská s časom spoplatnenia od 7:30 do 19:30 – pondelok-piatok, resp. od 7:30 do 13:00 – sobota).
- odporúča spôsob riešenia sídlisk mesta Košice ponechať na rozhodnutí MČ.  
V prípade akceptácie navrhovaného riešenia sídlisk mestskými časťami je spoločnosť EEI s.r.o. ochotná do tohto riešenia investovať 300 tis. € nad rámec zmluvného záväzku.

### Prílohy

- Harmonogram riešenia statického parkovania organizácie mesta Košice spracovaný spol. EEI s.r.o. Bratislava v 04/2015
- Zoznam novo vytvorených zón a jednotlivých ulíc v nich spolu s počtom parkovacích miest

Vypracoval: Ing. Cichanský, referát dopravy