

## Príhovor Jaroslava Polačka kandidáta na primátora mesta Košice v rámci Tlačovej konferencie

**Košice 28. mája 2018** – Teraz by som sa s Vami rád podelil o to, čo predchádzalo môjmu rozhodnutiu uchádzať sa o dôveru Košičanov a všetkých našich partnerov pri kandidatúre na post primátora mesta Košice.

Moje pôsobenie vo verejnom živote sa začalo v roku 2009. Do očí bijúca korupcia a nevýhodnosť pri zavádzaní mýtného systému vtedy ohrozila stovky autodopravcov na Slovensku. Tí si ma zvolili za svojho predsedu v boji proti nevýhodnému mýtu pre kamiónovú dopravu. Ako predseda Únie autodopravcov som bol jedným z hlavných organizátorov úplne prvého úspešného štrajku voči prvej Ficovej vláde. Kamionisti si v tomto nerovnom boji získali sympatie podstatnej časti verejnosti. To spôsobilo aj omnoho horší volebný výsledok Smeru a prekvapujúce víťazstvo opozičných strán. Od tohto momentu som sa tak pre mnohých predstaviteľov vládnej strany Smer-SD stal nepriateľom, ktorého perzekvovali. Naopak, opozičné strany, ktorých predstavitelia tu aj dnes s nami stoja, nás v tejto snahe za spravodlivosť a transparentnosť systému podporovali a podporujú.

Povzbudený týmto úspechom som sa rozhodol prispieť aj k rozvoju mesta, v ktorom som sa narodil a žijem. Od roku 2010 som pôsobil ako prednosta úradu Mestskej časti Košice - Sever, kde sa nám podarilo znova naštartovať jej rozvoj. Bohužiaľ, mnoho oblastí života obyvateľov nebolo možné z mojej pozície ani z pozície mestskej časti ovplyvniť efektívnym spôsobom, viaceré sľubné iniciatívy troskotali na nefungujúcej samospráve mesta. Ťažko sa dá skvalitňovať život obyvateľov mestských častí, keď vo väčšine z nich vyše dve tretiny rozpočtu pohltí iba samotný chod úradu a zvyšok peňazí tak nestačí na potrebné investície a tak želaný rozvoj.

Aj preto som sa v roku 2014 rozhodol meniť systém ako poslanec Mestského zastupiteľstva. Po zvolení však moja snaha a predstavovanie návrhov na zlepšenie systému fungovania mesta a jeho samosprávy opäť narazila na bariéru kšeftárskeho a ideologického rozhodovania vedenia magistrátu. Racionálne návrhy a pripomienky na zlepšenie systému fungovania mesta, jeho inštitúcií a mestských podnikov zásadne končili v antisepamovom „koši“ primátora Rašiho. Svoj, no hlavne NÁŠ boj za transparentné, moderné a fungujúce Košice som ale napriek tomu nikdy nevzdával.

Pre niekoho možno príliš nahlas, pre iných zas príliš slabo, no vždy som sa snažil upozorňovať na problémy a otvárať témy, ktoré teraz aj vo vzdialenej budúcnosti ovplyvnia životy nás, Košičanov. Na základe podnetov obyvateľov mesta spolu s kolegami z Mestského zastupiteľstva, starostami a občianskymi aktivistami som kritizoval pre obyvateľov nevýhodné zámery SMERáckeho vedenia mesta Košice a presadzoval lepšie alternatívy. Raz to boli predražené sedadlá na košickom amfiteátri, ktoré stáli trikrát toľko, ako na brazílskej Maracane. Inokedy som vyžadoval nápravu kvality v kvalite a rýchlosti prác na rekonštrukciách električkových tratí, poukazoval som na prácu mestských podnikov na súkromných majetkoch vedúcich predstaviteľov mesta. Do historických análov sa zapísala aj tvrdohlavosť súčasného vedenia mesta, ktoré navzdory nevídaným protestom Košičanov a podozrení z osobnej zainteresovanosti, presadzovalo parkovanie v réžii EEI. Podobne to bolo aj v prípade ústupkov pre rôznych spriatelenej developerov, ktorí mali v Košiciach eldorádo. Pokračovalo to aj absolútnym nezaujmom o riešenie situácie týkajúcej sa prevádzky starej športovej haly, keď po trojročnej prevahe prázdnych slov nad skutkami nemajú dva špičkové košické basketbalové kluby kde hrať a radšej ohlásili svoj koniec, ktorý zarmútil stovky mladých hráčov a hráčok.

Súčasnú vedu Košíc často nepresadzovalo plnou mierou záujmy Košičanov a dodnes zlyháva v témach ako sú koncepcia parkovania, koncepcia odpadového hospodárstva, koncepcia dopravy a neexistujúca koncepcia pri rozvoji a predaji majetku mesta. Jednoducho bariéra politického biznisu a nefunkčnosti mesta pri ochrane verejného záujmu bola v posledných ôsmich rokoch pre mnohých obyvateľov Košíc priam nepreniknuteľná. V našom meste sa naopak darilo najmä smeráckym PPP projektom, ktoré sa v ich biznis kruhoch pracovne nazývajú Projekty Pre Priateľov.

Áno, Košice zaznamenali prestížne tituly a ukázali sa v oblasti kultúry a športu. Dnes však pomaly dostávame účet aj za tieto hry bývalého primátora a súčasného vedenia Košíc. Ako sa ukazuje aj v posledných dňoch, na rozhodnutiach kontrolných orgánov a súdnej moci až trestuhodným spôsobom totiž zanedbávali povinnosti pri správe majetku nás všetkých. Spolu so všetkými racionálne zmyšľajúcimi ľuďmi sme na všetky ich prešľapy upozorňovali a navrhovali im aj možnosti, ktoré by boli prínosom pre obyvateľov mesta. No sebareflexia a zodpovednosť zo strany smeráckeho vedenia mesta Košice neprišla. Prišiel iba útek do Bratislavy, keďže voliči predtým zamedzili bývalému primátorovi pokračovať vo svojej PPP agende vo funkcii župana Košického samosprávneho kraja.

Preto teraz my, Košičania, musíme prejaviť zodpovednosť za naše mesto a **Zabojsovať o fungujúce Košice**. Som rád, že sa nám pre túto víziu podarilo spojiť Košických aktivistov, ako aj predstaviteľov strán z radov demokratickej opozície, ktorí sa zhodujú na tom, akým spôsobom docielime zmeny v spôsobe fungovania nášho mesta Košice.

### **CHCEME DOCIELIŤ, ABY SME MALI...**

**Transparentné mesto**, ktoré nebude iba frázou na predvolebnom billboardu zameranou iba na splnenie zákonných povinností. Všetkým nám ide o to, aby to bolo základným princípom pre život, prácu a akékoľvek rozhodovanie v našej samospráve.

**Otvorené mesto**, kde verejný priestor, jeho čistota, účelnosť využitia finančných zdrojov a jeho rozvoj nebudú prehadzovaným horúcim zemiakom, ako je to v súčasnosti. Berieme na seba zodpovednosť, aby bolo prioritou pre samosprávu a jej službu občanom.

**Zelené mesto**, kde sa téma dopravy nezúži iba na riešenie parkovania a kúpu niekoľkých elektrobsov, ale aby predstavovalo komplexný systém efektívnych, ekologických a trvalo udržateľných riešení v oblasti dopravy, priemyslu a odpadového hospodárstva.

**Moderné mesto**, ktoré si stanoví jasné pravidlá fungovania a dlhodobé ciele na plné využitie potenciálu v oblastiach zelených energií, IT komunikácie, verejného priestoru a najmä intelektuálneho bohatstva svojich obyvateľov.

**Občianske mesto**, ktoré bude fungovať a poskytovať obyvateľom služby na takej úrovni, ktorá ich dokáže motivovať k aktívnej účasti na správe mesta. Priestor, kde občania budú mať pocit, že mesto Košice skutočne patrí im a nie sú len zákazníkmi v predajni s rýchlym občerstvením, kde majú len zaplatiť a nič si nevšímať.

**Mesto Košice totiž nemôže fungovať a rozvíjať sa bez svojich obyvateľov.**

**Som jedným z Vás, poďme do toho spolu a všetci ZABOJUJEME O FUNGUJÚCE KOŠICE!**

**Ing. Jaroslav Poláček**

[polacek@oan.sk](mailto:polacek@oan.sk)

Tel: 0902 731 621

**Viac o mne nájdete tu:**

Web: [www.jaropolacek.sk](http://www.jaropolacek.sk) , [www.oan.sk](http://www.oan.sk)

FB: <https://www.facebook.com/Polacek>

Blog: <https://jaroslavpolacek.blog.sme.sk>

YouTube: <https://goo.gl/Q9bfj9>